



Radarsensor SRM



Der hochmoderne SRM-Radar dient der Fahrzeugerkennung und nutzt das Doppler-Fizeau-Prinzip bei einer Frequenz von 24,125 GHz in Verbindung mit einem leistungsstarken Mikrocontroller.

Dank dieser sehr hohen Frequenz und einer extremen Miniaturisierung erzielt das SRM-Radar eine außergewöhnliche Leistung in einem wasserdichten und kompakten Gehäuse.

Sein speziell für Lichtmasten entwickelter Befestigungssystem ermöglicht eine einfache Montage und eine mehrachsige Ausrichtung des Radars.

Der SRM-Radar ist in Verbindung mit dem VIA-Relais zur Anbindung an das SensyCity-Ökosystem zu verwenden.

VORTEILE

- Kompakt und unauffällig.
- Robust und unempfindlich gegenüber Witterungseinflüssen.
- Einstellung ohne Öffnen des Geräts.
- Multiaxiale Ausrichtung.
- Vereinfachte Befestigung, konzipiert für die Befestigung an Lichtmasten.

TECHNISCHE DATEN

Technologie :

- Mikrowellenfrequenz 24,125 Ghz.

Mechanische Eigenschaften: :

- Abmessungen: 180 x 100 x 70 mm.
- Gewicht: 1,2 kg.
- Gehäuse: IP65 mit Wärmeschutz / Eloxierte Lackierung.
- Elektrische.

Eigenschaften:

- Geschaltete Leistung.
 - Ohmsche Last: 110 Vac 0,3 A – 24 Vdc 0,3 A.
 - Induktive Last: 110 Vac 0,2 A – 24 Vdc 0,3 A.
- Versorgungsspannung: 220 Vac +/- 10 % 48/62 Hz
- Sicherungsschutz
- Verbrauch < 1,5 VA.

Installation:

- Radarreichweite: 150 m für PKW.
- Betriebstemperatur: - 40 °C bis + 75 °C.
- Anschluss: 1 vorverkabelter 7-poliger IP68-Stecker, 5 m.

Einstellungen:

- Modus: Einseitig ankommend / bidirektional.
- Einstellungen über Schalter an der Vorderseite.
- Anzeige: Hocheffiziente rote LED an der Vorderseite.

Normen:

- Entspricht den CE-Normen.
- Erfüllt die Anforderungen der Richtlinie R/TTE 1999/5/EG.

FUNKTION

Das Radar hat eine Reichweite von bis zu 150 Metern und liefert zwei Informationen:

- Relais 1 berücksichtigt alle Fahrzeuge (vom einstellbaren unteren Schwellenwert von 2 oder 4 km/h bis zur maximal erkennbaren Geschwindigkeit von 160 km/h).
- Relais 2 erkennt parallel dazu alle Fahrzeuge, deren Geschwindigkeit über dem sogenannten „Geschwindigkeitsüberschreitungsgrenzwert“ liegt (einstellbar von 30 bis 100 km/h).

LEISTUNG**Erfassungsrichtung**

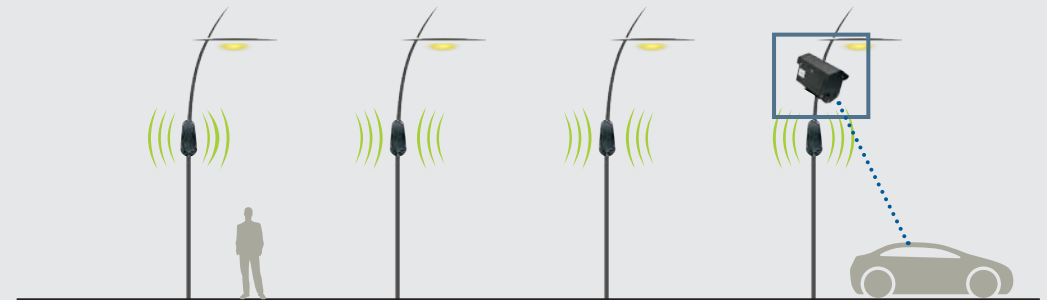
Die Möglichkeit, zwischen einer unidirektionalen Erkennung in Eingangsrichtung oder einer bidirektionalen Erkennung zu wählen, bietet eine große Flexibilität bei der Verwendung eines einzigen Produkts.

Minimale Bewegungslänge

Der Parameter für die minimale Bewegungslänge zur Validierung der Erkennung ist einstellbar, was die Zuverlässigkeit des Sensors erhöht.

Geschwindigkeitsschwellen

Die Geschwindigkeitsschwellen sind über einen Schalter einstellbar.

**EINFACHE INSTALLATION****Einfache Installation**

Das SRM-Radar lässt sich dank eines speziell für alle Arten von Masten entwickelten Befestigungssystems, das eine mehrachsige Ausrichtung des Radars ermöglicht, leicht an Straßenleuchtenmasten anbringen.

Zugänglichkeit der Einstellungen

Der Zugriff auf die Einstellungen erfolgt ganz einfach über ein abnehmbares, wasserdichtes Fenster an der Vorderseite (keine Schrauben zu lösen).

Die Statusanzeige erfolgt über eine hochhelle LED.

