



IP54-IK08*

Breveté



Dispositif intelligent de détection basé sur des capteurs de mouvement, pour piétons et cyclistes.

Communication sans fil et instantanée entre les points lumineux en radio LoRa sécurisée (protocole local).

Zone de détection au sol : jusqu'à 200° et 10 m à partir du point lumineux**.

Enveloppe IK08 et paupières protectrices pour les 2 capteurs.

Alimentation intégrée dans le module de détection pour une installation simplifiée directement en pied de candélabre.

Associé à Tegis, il est également un nœud de gestion communicant pour le pilotage et la surveillance du point lumineux

AVANTAGES

Facile à installer sur toutes formes de mâts.

Conçu pour l'environnement urbain avec ses 2 capteurs PIR et son design discret.

Évolutif, les installations peuvent être reparamétrées et étendues. Associé à l'écosystème Tegis, il devient nœud de télégestion.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques mécaniques :

- Résistance mécanique Enveloppe IK08.
- Indice de protection IP54.
- Matériel : enveloppe en polypropylène et jupe de protection en élastomère thermoplastique.
- Couleur : Noir.

Caractéristiques électriques :

- Alimentation principale : 220-240 VAC / 50-60 Hz.
- Puissance consommée : < 1W.
- Classe électrique : Classe 2.
- Tenue aux surtensions : 4kV.
- Existe également en version batterie 9-30 Vdc, pilotage driver LED uniquement en sortie contact sec.

Communication :

- Entre points lumineux : Radio LoRa sécurisée.
- Pilotage du driver LED : sortie DALI ou contact sec.

Installation :

- Température d'utilisation : -20°C à +60°C.
- Différence de température mini avec la cible : +/- 4°C.
- Câblage : câble de 5 mètres inclus (4 conducteurs).
- Fixation : 3 trous / 2 vis M4 auto perceuses.
- Hauteur conseillée : de 3 m à 4,5 m.
- Zone de détection au sol : jusqu'à 200° et 10 m à partir du point lumineux**.

Paramétrage sur site :

- Interface de paramétrage sur site : Application SensyCity.
- Outils de paramétrage sur site : Dongle USB radio.
- Nombreuses fonctions réglables sur site.

Paramétrage à distance en association avec Tegis (abaissement et surveillance des points lumineux).

Normes et certifications :

- Norme produits : NF EN 60529.
- Norme produits : NF EN 61347-2-11 (éclairage public).
- Certifications CE.

* Enveloppe IK08.

**Distance de détection moyenne constatée. Peut varier en fonction de la configuration du site et de l'approche de l'objet en mouvement par rapport au détecteur (frontale ou latérale)



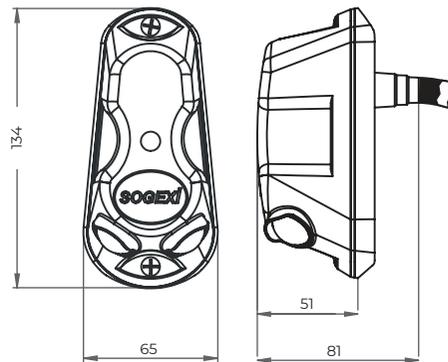
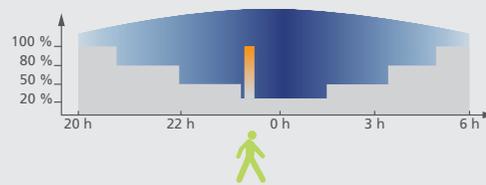
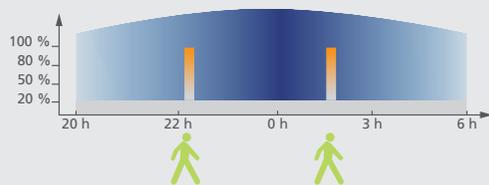
FONCTIONNEMENT

En l'absence d'activité, l'éclairage s'abaisse pour ne laisser qu'un guidage lumineux.

Le moindre mouvement active :

- le rétablissement immédiat de l'intensité d'éclairage par une consigne prioritaire envoyée au driver LED (niveau et durée réglables),
- l'envoi de l'information de détection par radio aux points lumineux équipés de détecteurs SIR Wireless, de récepteurs NOD, ou de relais VIA.

Scénarios de gradation programmables dans le SIR Wireless avec l'application SensyCity, jusqu'à 5 paliers horaires par nuit.



Abaissement 20%

Boost 100% sur détection de présence de piétons ou de cyclistes.



ZONES DE DÉTECTION

L'expertise développée à la suite des centaines d'installations SensyCity réalisées nous a permis de concevoir une gamme d'accessoires « Zone de détection », afin d'adapter la zone de détection à toutes les configurations terrain rencontrées.

Positionnés directement sur le détecteur SIR, les accessoires permettent ainsi d'ajuster la zone de détection des capteurs PIR et de répondre au mieux au besoin de détection souhaité.

Ils peuvent s'installer à la mise en service du système de détection ou suite à l'apparition d'un besoin de zonage plus restreint.



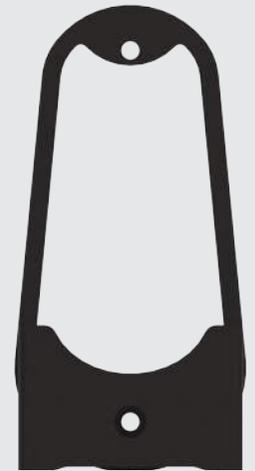
Accessoire Zone de détection 1



Accessoire Zone de détection 2

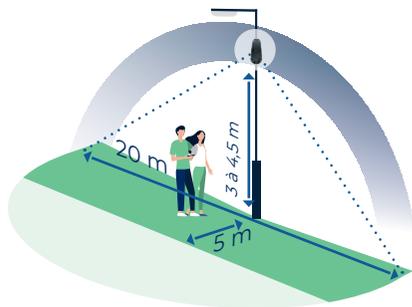


Accessoire Zone de détection 3

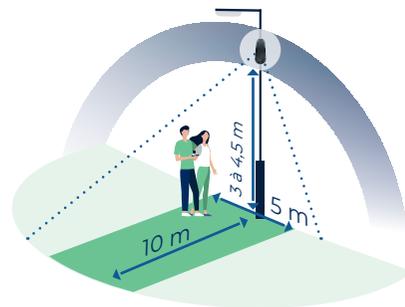


Accessoire Zone de détection 4

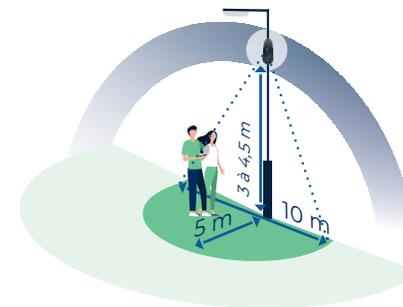
ZONE 1 : pour des applications nécessitant une réduction de la zone de détection à l'avant.



ZONE 2 : pour des applications nécessitant une réduction de la zone de détection sur les côtés.



ZONE 3 : pour des applications nécessitant une réduction de l'ensemble de la zone de détection.



ZONE 4 : pour les applications nécessitant une plus grande réduction de l'ensemble de la zone de détection (exemple : piste cyclable).



*Distance indicative, peut varier en fonction de la configuration du site.